



(下述文章版權屬於相關報社，如須轉發，必須獲該報同意)

澳門新聞總數：4 篇

1. [濠江日報：就業輔導培訓轉介，提升本澳青年競爭力](#)
2. [市民日報：何潤生促增加本地失業人士支援](#)
3. [濠江日報：旅遊休閒職業技能競賽，增強僱員綜合能力](#)
4. [正報：外僱十八萬九千較去年底已減七千多人](#)

香港新聞總數：4 篇

1. [明報：政府財赤近 300 億，分析：仍有空間保就業](#)
2. [信報財經新聞：國泰機師提早退休，特惠金達一年薪酬](#)
3. [蘋果日報：獲補助快遞公司疑逼減薪 20%](#)
4. [晴報：陳茂波料第 3 季經濟續受壓，發展局設逾 6500 短期職位](#)

其他新聞：2 篇

1. [財經新報：波音第 2 季虧損超乎預估，執行長暗示將擴大裁員](#)
2. [科技新報：南韓企業生產線撤中！三星關蘇州電腦組裝廠，逾 800 人遭裁員](#)



澳門新聞 4 篇

1. 就業輔導培訓轉介，提升本澳青年競爭力

[2020-07-29] 勞工局與本澳企業合作推出"疫境自強·職出前程"職場體驗計劃，協助應屆高等院校畢業的澳門居民透過在企業實習獲取工作經驗，為日後就業做好準備，計劃共有約 1,800 個名額。

政府回覆議員蘇嘉豪書面質詢表示，《澳門青年政策（2021-2030）》即將進行公開諮詢，勞工事務局十分關注青年就業的問題，一方面，按應屆畢業生的需要，提供職業轉介和不同的就業輔導支援服務，如職業潛能評估，模擬面試及專題講座等，以協助他們了解就業市場資訊，提升求職技巧及做好職涯規劃。另一方面，為加強應屆高等院校畢業生的職場競爭力和提升就業機會，勞工事務局與本澳企業合作推出"疫境自強·職出前程"職場體驗計劃，協助應屆高等院校畢業的澳門居民透過在企業實習獲取工作經驗，為日後就業做好準備。計劃共有約 1,800 個名額，實習企業包括公共事務企業，銀行及大型休閒企業，提供有關工程、資訊科技、客戶服務、餐飲服務、人力資源、採購、財務、設施管理、營運等的實習崗位。

該計劃在 6 月 24 日開始接受報名，7 月中旬開展配對和甄選工作。通過甄選的參加者在 7 月會陸續被安排到企業進行為期 3 個月的實習，期間企業將向參加者發放每月 8,000 澳門元或每小時 50 澳門元的津貼及購買保險。完成實習後，倘企業有合適崗位將會優先聘用表現優異的實習生，而勞工事務局亦會協助有意找尋工作的參加者轉介工作。未來，會因應經濟發展情況，以及社會反應和參加者回饋，適時考慮對計劃進行優化和調整。

同時，今年勞工事務局與青年團體會繼續合作舉辦"青年就業博覽會"，提供平台讓有意求職的青年與各行業代表直接溝通，以認識各行業的發展和特點，了解就業市場最新情況。屆時亦提供多元化的就業資訊及輔導服務，如舉辦就業講座，模擬面試工作坊，履歷撰寫指導等，以促進應屆畢業生就業。對於推動本地居民尤其青年多元就業方面，勞工事務局近年透過職業講解會，青年就業博覽會及大灣區企業交流活動等措施，協助青年了解新興行業的工作崗位，就業機會及未來發展等資訊，讓他們可收集到足夠的資訊並做出適合自己的職涯規劃。透過實施多項措施後，共協助近 150 名求職者進入輕軌和中醫藥等新興行業。

勞工事務局亦一直透過培訓活動，幫助青年獲取職業技能，擴闊就業空間。所舉辦的職業培訓課程涵蓋了不同的行業和工種，在最近 5 年的就讀學員中，每年均有約 4 成為年齡 34 歲或以下的青年。此外，自 2019 年起推出專為 24 歲以下具中三畢業或以上學歷的青年而設的"職前培訓計劃"，以"青年面向就業，啟發個人潛能"為目標，透過短期密集式的培訓，讓青年在較短時間內掌握中等程度的專業技能，並輔以職前綜合輔導來加強青年就業競爭力及職場適應力。課程費用全免，學員並可享有每月約 3,500 澳門元的培訓津貼。有關計劃會持續開辦，本年將於 8 月開課。特區政府期望透過上述一系列措施，讓學生掌握更多升學，就業和創業等各類資訊，並透過職業轉介和輔導服務，以及各項實習或工作體驗計劃等，提升本澳青年的就業競爭力。

2. 何潤生促增加本地失業人士支援

[2020-07-30] 新冠肺炎疫情持續大半年，環球經濟受重挫，本地居民失業率亦連續第五期上升。立法議員、群力智庫理事長何潤生關注情況，建議針對本地居民失業狀況，做好人力資源需求分析，持續增加「帶津培訓」名額；設立一次性的「逆境失業援助金」扶助失業居民；為應對疫情狀況及澳門長遠發展，應著手多元產業的發展。

澳門就業市場形勢，受疫情影響持續惡化，據當局最新公布，本地居民失業率為 3.5%，較上一期（3 至 5 月）上升 0.1%，連續第五期上升。何潤生認為當局推出的多項經濟援助措施果斷、及時，惟全球疫情仍然嚴峻，新冠疫苗尚未「面世」，多國及鄰近地區更出現反彈情況，導致以旅遊博彩業為經濟命脈的澳門前景迷濛，總體失業率及本地居民失業率兩項數字，均是自 2011 年以來最差；不少僱員處於開工不足、被要求減薪或放無薪假的情況，應屆畢業生成功進入職場的數目不多，目前政府推出的經濟援助措施，對失業家庭而言僅屬杯水車薪，他欣聞當局正在籌備新一輪帶津培訓課程，並把名額增至一萬個；建議做好市場人力資源需求的科學分析，制訂符合市場需求的課程種類，積極為有需要的居民提供就業支援服務，並與企業保持良好溝通，提供合適的就業配對，協助學員投身職場；另外，建議考慮設立一次性的「逆境失業援助金」或「逆境家庭援助金」，幫助失業人士及其家庭度過疫情難關。

何潤生指出，在保障本澳居民公共衛生安全與紓解經濟民困之間，如何取捨平衡甚考智慧，尤其在通關方面，旅客入境措施的放寬與否，直接影響澳門的經濟命脈，同時亦帶來一定的



公共衛生風險，疫情可謂完全曝露了澳門經濟結構單一的短板；期望當局重視挖掘澳門產業發展新動能，推進實現產業適度多元化，特別是對新興產業的支持，從國際視野出發，審慎制訂新興產業政策及執行方案，傳承並發揚澳門歷史文化優勢，重視教育培訓，更應投入資源支援本地生產創作，為澳門人建立品牌打好基礎，凝造社會百家爭鳴的氛圍，只有珍重澳門獨一無二的歷史文化積澱，發揮澳門中西文化兼容並蓄的特點，與廣大居民同舟共濟，堅持澳門精神，配合特區政府政策的推行實施，在國家強力的支持下，才有可能在波譎雲詭的時勢中巍然屹立，謀求發展。

3. 旅遊休閒職業技能競賽 增強僱員綜合能力

[2020-07-30] 由勞工事務局與工聯總會合辦的「2020 第二屆澳門綜合旅遊休閒企業職業技能競賽」昨日假澳門 JW 萬豪酒店宴會廳舉行啟動儀式，其後進行三項賽事。勞工局局長黃志雄表示，澳門是一個中西文化交匯的地方，而旅遊業更是澳門的重要支柱產業，在澳門舉辦綜合旅遊休閒企業職業技能競賽，除了可以展現澳門作為"世界旅遊休閒中心"的魅力外，同時亦可以向市民、旅客展示澳門的硬件設施和人才培養成果。

啟動儀式昨日上午十時舉行，由全國政協副主席何厚錕，澳門特區行政長官代表、經濟財政司司長李偉農，中聯辦副主任嚴植燦，勞工局局長黃志雄，工聯總會會長何雪卿、監事長陳錦鳴，金沙中國有限公司總裁王英偉，永利澳門有限公司人力資源高級副總裁莫慕賢，新濠博亞娛樂首席顧問黃昇雄，銀河娛樂集團人力資源及行政集團董事呂慧玲，美高梅總裁及首席營運官王志琪，澳門博彩股份有限公司秘書長官樂怡主禮。

黃志雄致詞時表示，推動經濟適度多元發展是澳門社會的廣泛共識。勞工局期望通過在澳門舉辦有關技能競賽，可以豐富澳門的旅遊休閒元素，激活本土文化特色，助力澳門經濟多元發展。

何雪卿致詞表示，因應澳門集旅遊、娛樂與美食於一體，競賽項目的設計也是圍繞這三個方面考慮，分別有博彩娛樂職業技能大賽、酒店綜合服務職業技能大賽、世界美食之都職業技能大賽，今屆賽事更加入了房間設施維護等新元素。透過職業技能競賽，展現澳門在應用人才培育方面的成果，讓參賽者充分展示他們的努力和職業技能水準，彼此切磋、交流技術，激



發起新的創作火花，同時推動特區政府和企業重視對僱員職業素養和能力的培育，提高技能、優化服務，精益求精，體現僱員的職業價值，促進企業之間的交流，增加人員向上流動的機會。

啟動儀式後，工聯負責人陪同主禮嘉賓參觀設於現場的合辦、協辦、支持單位的展示攤位，以及比賽場地。其後賽事陸續開始，今屆比賽項目分別於三個不同地方進行，博彩娛樂職業技能大賽假澳門 JW 萬豪酒店宴會廳率先開賽，酒店綜合服務職業技能大賽也緊接在澳門 JW 萬豪酒店的酒店房間進行，而世界美食之都職業技能大賽則於當日下午假澳門「銀河酒店」綠洲宴會廳進行。是次比賽圍繞博彩娛樂、房間整理和主題設計、房間設施維護、美食等內容，結合職業技能、職業安全、專業服務三大元素，期望藉著比賽推動特區政府和企業重視對僱員職業素養和能力的培育，增強僱員的職業綜合能力，助力為推動澳門特區整體的綜合旅遊休閒服務職技水準和素質作貢獻。

4. 外僱十八萬九千較去年底已減七千多人

[2020-08-01] 昨日立法會口頭質詢大會上，不少議員反映僱員的問題，包括有博彩從業員一個月只獲基本安排固定工作八日，其餘是候命和無薪假，生計大受影響，有議員反映局方掌握的外僱數字與實際有落差，今個月公布的外僱配額超過二十萬大關。勞工事務局長局黃志雄表示，截至本年五月底，持有外地僱員身份認別證的外地僱員數字為十八萬九千二百七十四人，較二零一九年年底減少了七千二百六十四人；他對本澳經濟前景充滿信心，並稱將繼續密切關注環球經濟最新變化，以及本澳勞動市場的供需、企業聘用僱員的情況等因素，對外地僱員作適時適度的調控。

勞工事務局昨日在立法會上公佈的數字中指出，截至本年五月底，持有外地僱員身份認別證的外地僱員數字為十八萬九千二百七十四人，較二零一九年年底減少了七千二百六十四人；在整體的外地僱員人數中，專業及非專業外地僱員佔十五萬八千四百七十人，較去年年底減少了七千五百五十八人，減少的外地僱員主要涉及的行業包括：建築業（減少二千四百三十二人）、酒店業（減少一千五百一十人）、飲食業（減少一千一百五十七人）、批發及零售業（減少一千一百二十八人）。另外，於本年一至五月期間，共有五千二百四十六個專業及非專業外地僱員許可的續期申請不獲批准。



受新型冠狀病毒肺炎疫情對本澳經濟及就業市場的影響，自本年一月至六月期間，申請失業津貼的求職者共有約二千八百六十八人，主要集中於博彩業、零售業、建築業、餐飲業及旅遊業，涉及工種主要為售貨員、賬房、侍應、公關及保安員等。今年上半年局方接獲六百六十一宗勞資糾紛個案，涉及僱員一千三百三十二人次，較去年同期減少兩成二；其中投訴欠薪及解僱個案的有三百九十宗，涉及僱員八百零七人次，較去年同期減少兩成三。黃志雄指，由數據可見今年上半年整體欠薪解僱情況未見嚴重。他重申，在外僱退場情況方面，在任何時候，外地僱員僅屬臨時補充本地人力資源不足，為此，倘企業因應實際營運情況而需要與僱員終止工作關係，必須先讓與本地僱員相同職種的外地僱員退場，以確保本地僱員優先及持續就業。

另外，勞工事務局於本年三月為失業及從事特定職業（包括導遊、旅遊巴士司機、的士司機及會展業從業員）的本地居民舉辦帶津貼的"技能提升及就業培訓計劃"，已開展的培訓項目涉及建築及設施維護、重型機械、餐飲、運輸、零售、個人護理服務，以及酒店等範疇，合共提供二千個培訓名額；截至本年六月，八十八個課程已開辦，共一千五百六十三人參加培訓，在六十個已完結的課程中，共一千零七十二人完成課程。完成上述課程並出席就業配對會/招聘活動約有六百九十人，完成面試約有六百七十人，成功獲聘者約有四百六十人，獲聘用的工種包括電工助理、油漆助理、泥水助理、助理施工主管、娛樂場保安員等，局方會持續跟進完成培訓課程學員的就業對接工作。在第二輪經援措施中，除了會為有就業需要的人士增加一萬個帶津培訓名額外，亦會為在職人士開展帶津培訓計劃，讓工作有所減少或已處於無薪假的僱員可藉著這段時間參與技能提升為目的之課程，局方正計劃，在第二期培訓計劃中加入語言、接待、文化創意、資訊科技應用等，具體細節將適時向外公佈。

而"疫境自強職出前程"職場體驗計劃的一千八百個工作崗位，共收到一千六百一十八人報名，經資料配對後，有關實習企業會聯絡獲分派面試的應屆畢業生進行面試甄選。黃志雄稱，未獲分派面試的應屆畢業生，勞工事務局將派專人聯絡，就餘下的實習崗位再作出面試安排。首期實習計劃於七月下旬展開，活動完成後，倘企業有合適崗位將會優先聘用表現優異的參加者，而勞工事務局亦會跟進獲聘者的上班狀況。至於未能成功獲聘的參加者，會為他們提供職業配對及就業支援服務，積極協助青年人投入就業市場。同時，勞工事務局持續舉辦"青年就業博覽會"及提供一系列的就業支援服務。



黃志雄重申，對本澳經濟前景充滿信心，疫情對經濟的影響是可以克服的，但對當前狀況不會掉以輕心，將繼續密切關注環球經濟最新變化，以及本澳勞動市場的供需、企業聘用僱員的情況等因素，對外地僱員作適時適度的調控。



香港新聞 4 篇

1. 政府財赤近 3000 億 分析：仍有空間保就業

[2020-07-30] 本地經濟因應新冠肺炎疫情衝擊經濟，港府已經於較早前推出多項支援措施，預計財政赤字接近 3000 億元，但是隨著第三波疫情爆發，再打亂各行業部署，各界再呼籲政府出手。面對高的赤字及各行各業的訴求，即使政府左支右絀，但華僑永亨銀行經濟師李若凡估計，港府相比外國政府而言，尚有空間再給補貼及延續保就業計劃，新一輪支援措施料聚焦於更多中小企及失業人士。

料加碼撐中小企及失業者

港府較早前推出連串措施，包括保就業、全民派錢，給予企業資助，甚至增設臨時職位，財政司長陳茂波早前曾估計，2020/21 年度的財政赤字或達 2800 億元，相對政府的財政儲備至今年 5 月底尚有 11,156 億元，尚能夠應付。

但是「長貧難顧」，李若凡認為，港府比起外國政府更有能力發債或推出規模更大的救助方案。她估計，在面對新一波疫情時，尤其要更強的防疫措施，影響更多行業下，政府有需要推出新的資助計劃，去幫助受新措施影響的行業，尤其中小企。

在保就業措施於今年尾到期時，政府可考慮延續有關措施，甚至在失業人士增加下，推出措施去為失業人士提供支援。她認為，政府財政儲備難免會被耗用，將來可再推出措施再慢慢重新增加，但是在因應當前需要下，還是宜用好手上的財政儲備，先以打救經濟為要務。

2. 國泰機師提早退休，特惠金達一年薪酬

[2020-08-01] 本地媒體報道，國泰航空（00293）向資深機師推出自願提早退休計劃。國泰發言人回覆查詢時確認，國泰航空和國泰港龍航空將為旗下機隊所有接近退休年齡、並希望提早離職的駐香港機師提供自願提早退休計劃（ERS），申請獲批的同事可得到最高相當於 12 個月基本薪酬的特惠金。



現可申請 9 月離職

國泰稱，此計劃是為特定的機師群組而設，有助平衡公司在新經營環境下的成本管理需要，申請獲批同事可獲得最多相當於 12 個月基本薪酬的特惠金；所有與退休相關的合約訂明福利（包括退休員工旅遊福利），亦會根據聘用條款和政策維持不變。7 月 31 日起接受申請，至 8 月 16 日 23 時 59 分截止，離職生效日期為今年 9 月 1 日。

集團指出，疫情嚴重打擊全球旅遊業，復甦前路緩慢，鑑於旅客需求銳減且未有即時改善的跡象，營運的航班網絡規模已顯著縮減，故公司採取一系列措施以減少短期現金消耗，包括高層減薪、兩輪自願性特別休假計劃，並非常感謝同事的支持。

同時，國泰正全面檢視各方面的營運，研究降低成本的中期方案，將在今年第四季就未來的營運規模及模式向董事局提出建議。

早前《蘋果日報》引述國泰港龍航務部總監 Peter Healey 向全體機師發出的信件，稱公司營運網絡大幅收縮，並預期情況會持續一段時間，故對資深機師推出提早退休計劃。

3. 獲補助快遞公司疑逼減薪 20%

[2020-08-03] 武漢肺炎重創全球經濟，政府豪擲 810 億公帑、原意是希望僱主與僱員共度時艱的「保就業」計劃卻出現監管漏洞，本港速遞公司「SkyNet 國際快遞」被指成功申領 105 萬政府津助後，要求員工減薪兩成。有工會批評做法有違「保就業」計劃原意，促政府正視，保障勞工權益。

前員工稱遭拖糧三個月

有「Skynet 國際快遞」的在職員工稱，上月底公司發出減薪通告，要現職員工 8 月起減薪 20%，聲言「措施會實施至另行通知，日後再作審視」。通告中承認雖獲發 105 萬元保就業基金津助，但僅夠維持員工數目。

有任職司機前員工稱，今年 5 月起遭公司拖糧，又要求各司機簽署「承辦商合約」，即要求速遞司機由受僱變成自僱，失去原有勞工福利。當時，陳與大部份司機均拒絕簽署，到 7 月初



公司指他表現不理想即時解僱。他稱至昨日，公司仍未向他發放 5 月份全數薪金，連同被拖欠的 6、7 月份薪金，合共四萬元。他指，不少在職同事不滿減薪要求，但為保飯碗不敢拒絕，非常無奈。

職工盟統籌幹事王宇來指涉事公司做法有違「保就業」計劃原意，雖然疫情嚴峻，但速遞業受影響不算嚴重，質疑相關速遞公司減薪做法，建議政府若再推出「保就業」計劃，必須加入更多規則，避免同類事件發生。

4. 陳茂波料第 3 季經濟續受壓 發展局設逾 6500 短期職位

[2020-08-03] 第 3 波疫情大爆發，進一步重挫本港經濟。財政司司長陳茂波表示，繼今年首季 GDP 負增長 9.1% 後，第 2 季仍負增長 9%，料第 3 季經濟或會承受更大壓力。另外，疫情下「搵工難」，發展局指該局及其轄下部門提供逾 6,500 個短期職位，相關員工已陸續到任。

陳茂波昨於網誌稱，本港拉動經濟的「三頭馬車」中，私人消費開支在第 2 季按年下跌達 14.5%，比首季跌幅擴闊 3.9 個百分點，反映投資的本地固定資產形成上季跌幅亦擴大到 20.6%。出口方面，整體貨物出口跌幅則由首季的 9.7% 收窄到第 2 季的 2.1%。至於旅遊業，第 2 季服務輸出則急跌達 46.6%。

陳茂波續說，6 月時本港疫情一度緩和，市民略恢復出行，零售業銷售貨值跌幅即由 5 月份約 33%，收窄至約 25%，反映疫情屬經濟活動最大制約；惟現時第 3 波疫情爆發嚴重，預期第 3 季經濟可能承受更大的壓力，情況令人憂心。

第 3 波疫情爆發影響經濟

另外，發展局局長黃偉綸昨在網誌稱，政府在「防疫抗疫基金」下推出創造職位計劃，未來 2 年在公營及私營機構將提供約 3 萬個有時限職位，當中發展局及其轄下部門提供逾 6,500 個短期職位，相關員工已陸續到任；料至 9 月底，將再有約 3,500 人陸續上班。

機電工程署宣傳主任何梓欣和宣傳助理陳俊華，兩人均是獲聘於「防疫抗疫基金」新增的政府職位，其中陳剛於香港大學畢業。機電署工程師周國傑說，疫情下找工作未必容易，接受培



澳門管理專業協會
Macau Management Association

訓的機會亦減少，政府會努力提供更多就業和培訓機會，讓專業人士發揮所長。



其他新聞 2 篇

1. 波音第 2 季虧損超乎預估，執行長暗示將擴大裁員

[2020-07-29] 美國飛機製造商波音公司 (Boeing) 今天公布第 2 季虧損超乎市場預估。波音表示，由於 2019 冠狀病毒疾病 (COVID-19) 疫情造成需求疲軟，公司將進一步減少飛機產量。

法新社報導，波音第 2 季虧損 24 億美元，反映了消費者需求下滑，航空公司停止採購，商用飛機交機大幅減少。

波音執行長凱爾洪 (Dave Calhoun) 表示，公司將進一步削減飛機生產，並在給員工的通知中表示，公司「將不得不進一步評估我們的人力規模」。這番話意味著波音可能擴大裁員。波音今年稍早曾表示，將裁員 10%。

美聯社報導，波音第 2 季虧損 24 億美元，主要因旗下 737 Max 機型停飛，以及受到疫情影響。疫情對空中運輸交通的衝擊，預料會較先前預期更長久。

波音表示，第 2 季營收衰退 25%，衰退幅度超過分析師預估。由於波音旗下的國防和太空事業，大多是接受政府的合約委託，受到疫情影響較少。若非如此，波音財報恐怕更難看。

疫情造成空中運輸大減，航空公司暫停採購新機。今年到目前為止，波音僅保住 59 筆訂單，而有高達 382 筆取消，取消的訂單大多是 Max 機型。另外 323 筆訂單則因交易的不確定性，而從待完成訂單中移除，也大多是 Max 機型。

2. 南韓企業生產線撤中！三星關蘇州電腦組裝廠，逾 800 人遭裁員

[2020-08-03] 受到中國勞工成本攀升、中美掀起貿易大戰以及武漢肺炎 (新冠肺炎, COVID-19) 爆發的影響，三星電子 (Samsung Electronics Co.) 在中國的最後一座電腦廠房將終止組裝與製造業務，成為最新一家把生產線移出中國的製造商。



路透社、南華早報報導，三星於 8 月 1 日決定，由於市場競爭激烈，蘇州三星電子電腦將不再專注於組裝與製造業務，接下來會把重心移至研發事業。

根據職員通知，蘇州三星電子電腦（Samsung Electronics Suzhou Computer）共 1,700 名的約聘員工中，約半數會受到影響，研發人員不會面臨衝擊。這座工廠 2012 年從中國出口 43 億美元的商品、當時聘有 6,500 名員工，但 2018 年的出口額只剩 10 億美元。

三星稍晚確認了上述訊息，直指這項決定有部分是為了提升全球生產基地效能。三星透過聲明稿指出，中國對三星來說依舊是重要市場，「本公司會繼續為中國消費者提供優質產品及服務。」

三星 2019 年就關閉了中國最後一座智慧型手機廠房（位於惠州）、將其生產線轉至越南。三星目前還在中國運作的廠房包括位於蘇州、西安的兩座半導體製造廠。