



**(下述文章版權屬於相關報社，如須轉發，必須獲該報同意)**

**澳門新聞總數：4 篇**

1. [澳門會展經濟報：勞工事務局關注旅遊業從業員就業狀況](#)
2. [市民日報：4 月份就業培訓將推千個學額](#)
3. [澳門日報：疫情影響恐現失業潮 畢業生就業不容樂觀 李振宇冀政府早謀對策穩就業](#)
4. [華僑報：帶津培訓與對失業及減薪僱員支援 李靜儀問會否優化及加大](#)

**香港新聞總數：4 篇**

1. [大公報：工聯會促設失業援助金 民建聯倡助外傭代理](#)
2. [香港經濟日報：旅業 2 萬人失業 促即派現金津貼](#)
3. [東方日報：洲際酒店 將遣散 500 人](#)
4. [星島日報：金融科技普及 人才需求增](#)

**其他新聞：2 篇**

1. [科技新報：武漢肺炎衝擊 加拿大航空將暫時解僱近半數員工](#)
2. [東方日報：疫癘經濟 各國近 2500 萬人勢失業](#)



## 澳門新聞 4 篇

### 1. 勞工事務局關注旅遊業從業員就業狀況

[2020-04-02] 勞工事務局一直高度關注本澳居民的就業情況，為了協助受疫情影響而出現就業困難的本澳旅遊業從業員，勞工局分別於 3 月 26 日及 27 日舉辦就業講座，協助有關人士進行就業配對，並即場收集應徵職位意向。勞工事務局會盡快安排從業員轉介至各大型休閒企業進行面試，以舒緩就業困難，日後亦會因應實際情況為其他受影響行業的從業員安排有關講座。

兩天講座合共有 85 人出席，包括 47 名旅遊巴士司機及 38 名導遊，並即場為 84 人收集應徵職位意向，當中包括 46 名旅遊巴士司機及 38 名導遊，主要應徵職位有重型貨車、輕型客車、穿梭巴士服務員、停車場主任等。就業講座主要為從事旅遊巴士司機及導遊的人士教授面試技巧，鼓勵求職者調整心態嘗試轉職，並提供職位空缺招聘訊息，介紹大型休閒企業提供的職位空缺及相關工作內容，為有就業需要的人士提供合適的資訊。

勞工局會繼續提供適切的支援服務，協助有意願就業或轉職的人士進行就業配對及安排面試。隨著社會狀況的改變，有就業困難的人士應適當調整對就業方面的心態，配合局方轉介工作，共同努力舒緩就業困難，儘快投入就業市場。

### 2. 4 月份就業培訓將推千個學額

[2020-04-03] 勞工局到北區社諮會介紹以工代賑計劃，預計 4 月份舉行就業培訓計劃，將推出 1000 個學額，集中餐飲、運輸、建築業方面進行再培訓；該局未來會適時提供更多職位予澳門人就業。

北區社諮會昨開平常會議，勞工局職業培訓廳廳長張瑋、就業廳廳長孟瑞怡等出席。會後，北區社諮會副召集人梁彥邦，委員高岸峰、洪偉東等作總結。

政府推出技能提升及就業培訓計劃，梁彥邦引述政府代表稱，是要配合政府「以工勞賑」，協助本地從業員紓緩經濟壓力，提升職業技能，協助其再就業，計劃對像是 18 歲以上受疫情影響而失業的人士，以及 4 類特殊行業，包括導遊、的士司機、旅遊巴士司機、會展從業員，最高可得到澳門幣 6656 元，如要得到帶津貼，條件包括出席率達八成、考試合格、配合勞工



局的求職登記及轉介，如果培訓後，在其他行業成功就業，只要向當局解釋，都可取得津貼。

政府表示，計劃暫時有 7 大行業推出課程，3 月上旬已開始招生，有 340 個名額、876 人報名，4 月中就有第一屆人員畢業；次階段預計 4 月份舉行，政府屆時將推出 1000 個學額，集中餐飲、運輸、建築業方面進行再培訓。

社諮會建議，適時調整計劃，避免人力資源錯配；要持續進行以工代賑，持續參考人力資源情況，當出現飽和，發展方向要調整；並建議要追蹤僱員受僱情況，保證課程同工作做銜接；建議鼓勵學員持續進修，由於目前課時是 80 至 100 小時，要由低技術工人升級為中高技術工人，要就業後持續進修才能保持競爭力。

洪偉東表示，現時向當局進行求助申請及津助的個案有 917 宗，博彩業、高薪零售業上的人數較多。高岸峰引述該局表示，目前大型博企釋放的職位是透過外僱退場而得出，未來會適時提供更多職位予澳門人就業；梁彥邦引述局方表示，目前有 2600 個職位空缺，當中涉及清潔、餐飲、服務員、接待員、保安、廚師、工程、維修等職種，部分是因為有外僱退場，政府希望企業可優先聘請本地人。

另外，市政署亦在會上介紹未來的 11 項優化工程，包括西灣湖行人道優化工程、修建步道及建設石排灣植物園入口工程、澳門半島無障礙設施改善工程、畢仕達大馬路行人道優化工程、建造垃圾壓縮桶站工程、羅約翰神父街及連勝台排水管網優化工程、台中街更換雨水管道建造工程、仔蓮花單車徑優化工程、孫逸仙大馬路休憩區建造工程、路環石排灣工場建造頂蓋工程、媽閣工場翻新工程等，工程共提供約 600 個就業職位，市政署引入承建商聘用本地工人的比率作為準則，並需申報工人資料，署方會不定時抽查。

### **3. 疫情影響恐現失業潮 畢業生就業不容樂觀 李振宇冀政府早謀對策穩就業**

[2020-04-05] 新冠肺炎疫情持續，本澳經濟形勢嚴峻，各行各業都承受巨大壓力，已有企業開始放無薪假，不少工種更無工開，就業市場進入寒冬。工聯總會副理事長、議員李振宇指出，若形勢繼續惡化，不排除出現失業潮，在就業市場蕭條情況下，應屆畢業生就業形勢更不容樂觀，促請政府認真研究，早謀對策。



---

## 政府帶頭創造機會

李振宇表示，疫情影響下，本澳百業蕭條，企業都在想方設法自救，部分企業已開始放無薪假，甚至裁員。

與此同時，臨近畢業季，本澳就業市場未來數月將注入一股求職新血。在就業市場急劇萎縮的情況下，今年應屆畢業生求職之路注定不會平坦，就業壓力將會陡增。並強調如何讓這些生力軍順利就業，將成為政府未來一段時間必須認真思考並予以解決的議題。

為緩解應屆畢業生的就業壓力，內地提出研究生擴招，讓更多大學生有機會就讀研究生，一是因應經濟社會發展需要儲備人才，二是提高總體人資知識水平；新加坡推出"新心相連"就業計劃，公共部門將帶頭創造就業機會。政府也將與商會合作，邀請更多私企加入，創造一系列長期與臨時工作崗位（除短期人力需求外，私企也要為疫情結束後經濟復甦做好準備）；台灣則將頒佈"安穩青年就業方案"，除希望僱主提供工作機會給青年外，也要求綁定一定的薪資水平，做到"保就業"和"穩收入"等，上述做法值得本澳借鑒。

## 獎勵企業聘畢業生

李振宇續指出，政府日前表示將透過澳門基金會，設立一項規模為一百億元的抗疫援助專項基金，對受疫情影響而在生活或經營上有困難的居民和企業商戶作援助，以及對防疫抗疫工作給予財政上更有力、更快捷的支持。李振宇認為，政府可利用當中部分資源支援應屆畢業生就業，對聘用應屆畢業生的企業給予一定金額的獎勵，以鼓勵企業積極聘用應屆畢業生，刺激就業。

此外，政府於〇四年訂定《就業輔助及培訓規章》，以專款方式幫助本澳失業人士、殘疾人士和初次求職青年就業及開展培訓，旨在增加工作職位，促進就業。《規章》實施至今將近十六年，初期促進就業作用明顯，但近年《規章》內各項津貼申請個案日趨減少，發放金額亦呈下滑趨勢，加之撥款持續，有關款項不斷累積，至去年十一月，餘額約有一點六億元。

## 善用資源支援培訓

李振宇希望在疫情持續、就業形勢嚴峻之際，政府能夠善用資源，開展多元化的、適應就業市場變化和需求的支援及培訓工作，促使疫情影響下失業人士和初次求職青年順利就業。



#### 4. 帶津培訓與對失業及減薪僱員支援 李靜儀問會否優化及加大

[2020-04-06] 立法議員李靜儀四月一日提出書面質詢，全文如下：

新冠疫情對本澳的就業衝擊逐漸浮現。根據統計暨普查局最新的就業調查數據，二〇一九年十二月至二〇二〇年二月總體失業率以及本地居民失業率較上一期分別上升零點二及零點三個百分點；就業不足率上升零點四個百分點。因應外地疫情持續，香港、內地及本澳都先後收緊入境措施，可以預期本澳經濟寒冬期還會持續一段時間，不少僱員即使暫時「保住份工」，亦被要求放無薪假、減工時或減薪，部份人在二、三月份已經停工，四月可能仍然無收入，亦未知何時可以恢復，深感徬徨無助。因此，政府在努力抗疫之餘，也必須關注「保就業、援失業」問題。

繼推出一系列惠民措施後，政府於上周公佈設立一百億抗疫援助專項基金，希望能對受疫情影響而在生活或經營上有困難的居民和企業作出援助。期望政府能善用有關財政資源，為停工、失業的從業員提供具針對性的援助。儘管政府目前已推出帶津培訓及以工代賑計劃，但名額不足、適用對象也限制幾個特定工種，隨著疫情對經濟的影響範圍進一步擴大，計劃的適用對象和課程類型亦有需要調整和優化。另一方面，亦需推出針對無薪假、減工時或減薪僱員的再培訓計劃。

帶津培訓計劃在給予從業員經濟援助之餘，亦推動其透過培訓提升就業能力及質素，值得支持；但始終需要時間籌備開展，學員亦要完成課程或符合規定才可獲得津貼，未必能即時協助眾多停工或放無薪假的從業員。面對未來經濟復甦的不確定性，政府有需要參考現有工作收入補貼臨時措施的模式，為受影響僱員提供支援，以解其燃眉之急。

為此，她向當局提出以下質詢：

一、勞工事務局推行的帶津培訓及以工代賑計劃原預計提供約二千個名額，但早前首批項目三百多個名額短短幾日已滿額，可見供不應求，因應疫情影響持續，且可能更多不同行業僱員面對失業、停工或無薪假等情況，當局會否適時優化帶津培訓及以工代賑計劃，透過增加名額、推出適合不同行業的培訓課程及擴大適用對象等，以協助更多有需要的本地僱員重投勞動市場或橫向流動？

二、針對因疫情影響而停工或放無薪假的僱員，政府會否參考現有工作收入補貼臨時措施的模式對他們作出支援？



香港新聞 4 篇

### 1. 工聯會促設失業援助金 民建聯倡助外傭代理

[2020-04-01] 特區政府將啟動第二輪「防疫抗疫基金」。民建聯和工聯會昨日分別提出相關建議，以支援首輪未被納入及狀況仍然嚴峻的行業，讓更廣泛的市民可以受惠。工聯會促請政府設失業援助金，並盡快創造大量臨時職位吸納失業僱員等；民建聯則建議將外傭代理機構納入為第二輪抗疫基金援助對象。

工聯會代表昨日與行政長官林鄭月娥會晤，認為第二輪抗疫基金應主力支援僱員，以及對第一輪未受惠的行業「補漏拾遺」、並增加就業機會。行政長官對此方向表示認同，並明確指出支援行業、協助僱員、保就業是第二輪「防疫抗疫基金」的主軸。

工聯會提出，向僱員提供失業現金津貼及緊急失業援助金、將「新冠肺炎」列為職業病、盡快創造臨時職位吸納失業僱員、增加再培訓名額、增加展翅青見計劃名額、撥款五億港元向旅遊從業員提供無息貸款、並向經濟困難的現職小巴司機發放現金津貼等。

同日，民建聯聯同外傭業界代理舉行網上記者會，促請政府提供支援，表示疫情為行業帶來很大困境。外傭代理直言，期望政府提供支援，包括立即將外傭代理機構納入為第二輪抗疫基金援助對象、為外傭代理機構提供清晰的安全防疫指引及裝備、為延長斷約或完約滯留本港的外傭提供支援服務，以及專責部門處理因疫情衍生的聘任外傭問題。

### 2. 旅業 2 萬人失業 促即派現金津貼

[2020-04-02] 本港旅遊業在疫情影響下陷癱瘓狀態，酒店、飲食等相關行業同受牽連，當中涉逾 60 萬僱員。

多個旅遊業相關工會表示，現時訪港旅客人數跌至近乎零，酒店入住率低迷及大批食肆停業，導致業界不少僱員收入大減甚至零收入，工會要求政府即時落實失業現金津貼，助受影響僱員度過難關；另外，一項調查指因康文署場地關閉，影響逾 8 成體育教練，需轉往其他行業工作。



---

### 飲食工會 日接 30 來電求助

工聯會屬會香港旅遊聯業工會聯會，昨與多個酒店、飲食及零售業工會交代業界及從業員最新情況。

香港旅遊聯業工會聯會指，現時整個旅遊業界約有 2 萬名旅遊從業員失業。工會聯會理事長梁芳遠稱，雖然旅行社受惠政府對零售業支援基金 8 萬元津貼，但本地 1,700 間旅行社中，9 成半已停業，部分僱員由新年後開始放無薪假，至現時已停薪留職，有僱員更要借貸過活。

香港專業導遊總工會余莉華亦指，現時入境旅行團已跌至零，導致「人人無工開」，她坦言部分從業員冀轉行，惟未能找到工作。

飲食業職工總會主席郭宏興指，政府早前針對飲食業推出的 6 項防疫措施，令業界營運陷困境，估計現時已有逾 600 間食肆停業或結業，約 8 萬名僱員被迫放無薪假或開工不足；他稱工會平均每日接獲約 30 人致電求助，形容情況驚人。

6 個工會要求當局應即時向失業僱員提供為期 6 個月、每月上限 1.4 萬元的現金津貼，並推出失業援助金；又要求僱員再培訓局利用 ZOOM 等應用程式作網上教學，讓失業僱員在家進修，同時獲再培訓津貼；工會又會協助會員報名保安課程，向合資格會員資助申領「保安牌」的費用，名額 300 名。

### 逾 8 成體育教練 為生計轉行

另外，體育界選舉委員 3 月 18 至 25 日期間，對 79 個體育總會屬會及 18 區地區體育會，發起疫情對工作影響的問卷調查，結果顯示約 75% 有自行舉辦課堂的受訪機構已完全停辦課堂，逾 85% 受訪機構的教練現時收入僅餘四分之一或已陷入「零收入」；當中逾 8 成受訪教練為了生計，已開始轉到其他行業擔任全職或兼職工作，包括外賣員、清潔工、油站職員，更有 14% 教練已失業。

全體體育界選委促請政府盡快成立「防疫抗疫基金 2.0」，對受影響體育教學機構發放一次性現金補助；同時促請教育局按康文署做法，指示學校發放一半導師費予教練，展現政府與體育界共度時艱的決心。



### 3. 洲際酒店 將遣散 500 人

[2020-04-04] 疫情下本港面臨零旅客，嚴重打擊依賴旅客為生的酒店業。香港洲際酒店將在本月廿日起關閉，以進行翻新工程，至二〇二二年始重開。香港酒店工會昨透露，大部分員工將被遣散，涉及五百人，該會接獲十多名員工求助，有被炒員工感到徬徨，因現時難以尋找新工作。工會又指，現時有超過一千八百人在酒店隔離，要求港府提供防疫裝備。有議員建議當局為業界提供一筆過資助，另以最低工資的水平補貼業內薪酬開支。

香港洲際酒店將停業進行翻新工程，至二〇二二年重開。

或以散工維持生計

香港酒店工會主席徐考灃昨在電台節目指，洲際酒店除了保留中菜廳的員工外，其餘約五百名員工均被遣散，據他了解員工將按年資獲得不同金額的補償金。他指，員工將面對尋找工作困難，「佢 都好徬徨，想搵工但依個時勢點搵工」，或要以散工維持生計。徐又指，現時酒店業面臨經營困難，不少員工需放無薪假，整體入住率大約一至兩成，當中有超過一千八百人在酒店隔離，早前更有超過三十六人在酒店範圍內確診，認為港府有必要為業界提供防疫裝備。

旅遊界立法會議員姚思榮認為，隨著政府對海外旅客實施強制檢疫安排，若酒店不接收檢疫人士入住，上月入住率恐由一至兩成跌至只有單位數。他指，酒店員工放無薪假已經十分普遍，近期更有愈來愈多酒店停止營業，待疫情過後才考慮恢復營運。而酒店業沒有受惠首輪防疫抗疫基金的資助，他促請港府提供支援，包括補貼業界薪酬開支。

### 4. 金融科技普及 人才需求增

[2020-04-06] 新冠疫情之下，金融科技應用迎來新的改變。騰訊港澳及跨境金融事務總監周頌琪認為，大家近來都減少外出，市民對網購和透過網上平台處理日常生活的需求增加不少，令原本已很便利、能夠處理支付和生活繳費等的電子支付工具更普及。這段期間，見到不少市民對遙距銀行服務的需要，令業界再次積極探討 eKYC（電子化客戶身分識別系統）、電子簽署等議題。

鼓勵大灣區內人才流動

周頌琪談到，現時金融科技的人才等軟實力不夠充足，騰訊金融學院（香港）透過人才培養





的計畫，包括培訓課程、實地考察、比賽、論壇，鼓勵金融科技人才在大灣區內流動，起到企業聯動帶頭作用。周頌琪指金融學院面向本科學生，亦歡迎碩士博士。培訓內容一方面有商業分析、大數據的崗位。另一方面也有新興技術的崗位，譬如人工智能、區塊鏈的技術崗位。課程多偏向應用性，也有技術訓練，但不會進行太深入的編程學習。騰訊金融學院面向整個大灣區，2019年與香港大學簽署合作備忘錄，周頌琪表示未來會與其他的大專院校合作。

周頌琪指現時金融科技的缺口集中在銀行、投資、基金、保險等行業，新興人才需求大。



## 其他新聞 2 篇

### 1. 武漢肺炎衝擊，加拿大航空將暫時解僱近半數員工

[2020-04-01] 加拿大航空公司 (Air Canada) 3 月 30 日宣布，因受到俗稱武漢肺炎影響，將暫時解僱近一半的員工，並於第二季減少近 90% 的航班。

加航發布新聞稿表示，這項措施將於 4 月 3 日生效，屆時將有 1 萬 5,200 名員工、約 1,300 名主管遭到暫時解僱。

加航上星期宣布，將暫時解僱 5,100 多名空服員，其中包含旗下廉航加拿大紅色航空 (Air Canada Rouge) 的 1,500 名員工。加航成為加拿大首家受武漢肺炎疫情重擊的航空公司。

加拿大航空執行長羅文斯庫 (Calin Rovinescu) 在聲明中表示，由於難以預測武漢肺炎疫情大流行影響的程度和時間，因此需要做出全面的重大反應。

羅文斯庫表示，要強制讓如此大批的加航員工休假是一個非常痛苦的決定，但有鑑於加航的業務量在未來一陣子會急遽縮減，必須採取這項舉措。

與 2019 年同期相比，總部位於蒙特婁 (Montreal) 的加拿大航空將 2020 年第二季的營運量縮減了 85% 至 90%。

此外，加航也將實施一項縮減成本方案，以產生「至少 5 億美元」的資金。加航的高級主管將放棄他們的部分薪水，而總裁及財務長 (CFO) 則將放棄他們所有的薪水。

在當局宣布暫時關閉美國與加拿大之間的邊境，試圖遏止武漢肺炎疫情蔓延之後，加航已暫停了包含飛往美國在內的大部分國際航班。

根據加航官網，加航在全球擁有 3 萬 6,000 名員工。



## 2. 疫癘經濟 各國近 2500 萬人勢失業

[2020-04-03] 新冠肺炎對全球經濟衝擊甚猛，多地要求民眾必須留在家、關閉餐廳及商店等，經濟一下子幾乎全面停頓，意味失業浪潮殺到！美國周四剛出爐的每周首次申領失業救濟人數爆升一倍至 664 萬人，連續兩星期打破歷史新高紀錄，短短兩周合計近 1,000 萬人被打爛飯碗。

經濟不景，結束營業告示隨處可見。

港失業率飆至九年新高

根據聯合國旗下國際勞工組織（ILO）早前估計，在最差情況下，疫情將導致全球 2,470 萬人失業，遠超二〇〇八至〇九年金融海嘯時約 2,200 萬人，對全球打工仔造成的收入損失恐達 3.4 萬億美元（約 26 萬億港元），相信有關數據字需向上修訂。

疫情對各地就業市場的影響早已經浮現！除了香港二月失業率升至 3.7% 的九年新高之外，內地亦攀至 6.2% 的有數據以來最高，專家估計二月失業人口達 800 萬。

至於被譽為歐洲經濟火車頭的德國，疫情可能導致 300 萬人失業。所謂一葉知秋，這明顯反映環球失業大潮驟至。

鑑於歐美消費停頓，正衝擊著亞洲一眾就業市場，例如孟加拉不少服飾訂單已被取消或暫停，受影響工人高達 196 萬。即使是過去經濟繁榮近三十年的澳洲，今次亦未能幸免，當地專家估計，失業率將在未來三個月內飆至 11.1%，人數達 81.4 萬，僅略低於一九九二年經濟衰退時期的高峰。

國際遊客數目下跌三成

另外，聯合國旗下世界旅遊組織表示，今年國際遊客數目將下滑 20 至 30%，數百萬份工作恐消失。聯合國教育、科學及文化組織（UNESCO）亦表示，全球已有超過一百零二個國家或地區停課，影響學前班至大學生，涉及多達 8.5 億人，背後影響著龐大就業群。可想而知今次災難是史詩式。