



(下述文章版權屬於相關報社，如須轉發，必須獲該報同意)

澳門新聞總數：4 篇

1. [澳門時報：建築工導遊職業司機受疫情影響嚴重 勞工局轉介逾千工友就業](#)
2. [市民日報：麥瑞權倡辦更多工程專業培訓班](#)
3. [華僑報：數千導遊及旅巴司機是「重災群體」胡景光冀政府快速有效伸援手](#)
4. [華僑報：梁孫旭認疫情期間避免引起失業潮 政府宜助企業開展帶薪在職培訓](#)

香港新聞總數：4 篇

1. [大公報：民建聯議員設愛心基金援助失業家庭](#)
2. [星島日報：工聯會派三千元失業慰問金](#)
3. [星島日報：各界商會聯席促公僕減薪共渡時艱](#)
4. [am730：聘弱勢社群加培訓 平等機會 社企餐廳冀有一技傍身](#)

其他新聞：2 篇

1. [科技新報：微軟宣布西雅圖 舊金山員工在家上班 降低感染武漢肺炎風險](#)
2. [明報：疫症打擊 英廉航 Flybe 破產 所有航班即時停飛 逾 2000 員工瀕失業](#)



澳門新聞 4 篇

1. 建築工導遊職業司機受疫情影響嚴重 勞工局轉介逾千工友就業

[2020-03-05] 電台時事節目《澳門講場》昨探討本澳在疫情下的就業環境，中總副理事長黃國勝、工聯副理事長李靜儀及建造業總工會辦公室主任孔憲民出席。李靜儀反映，疫情衝擊居民就業，部分自僱人士及建築業僱員“手停口停”，旅遊服務業更有集體解僱的情況。節目中亦有多名職業司機指出，疫情令工作收入大減，生活遇到很大壓力；另有多名中小企僱主大呻，受疫情影響生意額大跌，但舖租又要照交，冀政府能向中小企提供針對性援助。

勞工局表示，會從多方面保障本澳居民持續及優先就業，積極為工友進行就業轉介、職位配對及安排面試見工等就業支援。就受影響較為明顯的行業，如建築、導遊及職業司機等，局方正積極提供協助，冀能盡快就業，舒緩生活壓力。

李靜儀表示，新冠肺炎疫情衝擊各行各業，疫情期間收到不少僱員查詢被要求清假期及放無薪假，部分自僱人士及建築業僱員大呻“手停口停”，更發現旅遊服務業有集體解僱的情況。她指出，雖然現時失業率數字上未有太大變化，但未來相關數據值得注意，認為現時是推行“以工代賑”的好時機，冀以此推動僱員轉行提升競爭力，又建議政府推出針對自僱人士的小額貸款，維持生計。

黃國勝指出，本澳近九成行業是服務業，受疫情影響，大部分中小企難有發展能力，目前只能“瘦身”以求“保命”，但需要與僱員商量如何維持僱傭關係，比如預支假期，相信該做法能給予僱員信心。他認為，中小企業資金有限，相對而言韌性亦不足，亟需政府措施支援，但也理解政府推出紓困措施需要全局考量，建議加大電子消費券金額，相信這樣較提供一次性無償援助更有效。至於減租問題，他稱有不少業主仍在供舖，很難要求他們減租。

就受影響較為明顯的行業，如建築、導遊及職業司機等，勞工局副局長陳元童在節目中接受電話訪問時表示，局方正積極提供協助相關行業工友進行就業配對及轉介。自 2 月 17 日至本月 2 日期間，局方共轉介 1,066 人次，當中 344 人出席面試，並已有 204 人成功獲聘，其中 36 人是建築工友；而上述轉介的工友中亦有 171 人為職業司機，將陸續被安排面試。當局亦與電召的士公司聯絡，相關公司都有人力資源短缺情況，但需要有的士牌照人士入職，然而有很多旅遊巴士司機表示投身電召的士意願不大。



陳元童又指，局方將開展以就業為導向的“以工代賑”職業培訓計劃，提升工友技能。呼籲有就業困難的人士應適當調整對就業方面的心態，配合局方轉介工作，共同努力以舒緩就業困難。

2. 麥瑞權倡辦更多工程專業培訓班

[2020-03-07] 在現時疫情下，立法議員麥瑞權建議開辦更多元的專業培訓班，助本地工程界提升人力資源技術水平。

麥瑞權在書面質詢中表示，有市民認為，最近本澳疫情已漸見曙光，大家都在迫切期待經濟復甦的一天，而市面正步入經濟調整期，在此期間整體的發展都在放緩，而有些企業可能會復甦較快，有些比較慢，甚至有些可能需要轉型。所以特區政府是否可在調整期內充分利用這段時間的契機，讓經濟轉危為機，扶助本地產業優化升級呢？例如：政府承諾疫情過後會大量推出基建項目來刺激經濟，且未來將考慮引入更多先進的現代建築設計的工程，以配合未來社會發展所需，惟目前為止澳門仍十分缺乏熟練使用 BIM（建築資訊模型）專業技術的工程人員。而 BIM 即指（Building Information Modeling）建築資訊模型，此專業技術是一種應用於工程設計、建造、管理的資料化工具，通過對建築的資料化、資訊化模型整合，在專案策劃、運行和維護的全生命周期過程中進行共用和傳遞，使工程技術人員對各種建築資訊作出正確理解和高效應對，為設計團隊以及包括建築、運營單位在內的各方建設主體提供協同工作的基礎，在提高生產效率、節約成本和縮短工期方面發揮重要作用。

因為正如內地火神山醫院能夠神速建成，其中一個重要因素便是運用了 BIM 技術，故政府是否會在現行的「以工代賑」惠民措施，以及過去積極開辦「技能提升」、「培訓結合考證」、「在職帶薪」及「培訓結合就業」等支援產業發展的政策基礎上，開辦更多元的專業培訓班如：BIM（建築資訊模型）技術培訓班，協助本地工程界提升人力資源的技術水平，繼而從整體上提高澳門經濟發展的競爭力。

有鑑於此，他提出如下書面質詢：

最近本澳疫情已漸見曙光，大家都在迫切期待經濟復甦的一天，而市面正步入經濟調整期，在此期間整體的發展都在放緩，而有些企業可能會復甦較快，有些比較慢，甚至有些可能需要轉型。所以特區政府是否可在調整期內充分利用這段時間的契機，讓經濟轉危為機，扶助



本地產業優化升級呢？

例如：政府承諾疫情過後會大量推出基建項目來刺激經濟，且未來將考慮引入更多先進的現代建築設計的工程，以配合未來社會發展所需，惟目前為止澳門仍十分缺乏熟練使用 BIM（建築資訊模型）專業技術的工程人員。因為正如內地火神山醫院能夠神速建成，其中一個重要因素便是運用了 BIM 技術，故政府是否會在現行的「以工代賑」惠民措施，以及過去積極開辦「技能提升」、「培訓結合考證」、「在職帶薪」及「培訓結合就業」等支援產業發展的政策基礎上，開辦更多元的專業培訓班如：BIM（建築資訊模型）技術培訓班，協助本地工程界提升人力資源的技術水平，繼而從整體上提高澳門經濟發展的競爭力。請問行政當局對此有何回應？

3. 數千導遊及旅巴司機是「重災群體」胡景光冀政府快速有效伸援手

[2020-03-07] 澳門旅遊業議會會長胡景光表示，數千名接待團隊遊的導遊、旅遊巴司機處於失業狀態已逾半年，盼特區政府快速、有效地向「水深火熱的重災群體」伸援手。同時協調各有關方面，將「消費券」擴展至「埠內遊」、做好刺激旅遊業復甦的多種「產品」及措施或方案。

胡景光表示，新冠肺炎疫情蔓延對澳門旅遊業乃至其他行業的影響是從春節起至今，歷時才一個多月就令各行各業叫苦連天，但從事接待團隊遊的導遊、旅遊巴司機的失業狀態是始於去年八月起，至今已逾半年。受香港政見等不同引發的社會事件，「港澳連線團隊遊」業務於去年八月起就停止了，相應地也就令數千名接待團隊遊的導遊、旅遊巴司機進入失業的徬徨困境。然而，香港社會問題並沒有獲妥善處理，澳門的導遊、旅遊巴司機翹首以待政府方面的支持與援助。政府方面研究並獲廣東方面支持，著手推動「澳琴連線遊」籌劃工作，包括允許澳門導遊由澳門帶團到橫琴的執業前培訓等。本想會迎來「澳琴連線遊」團隊，但新冠肺炎疫情蔓延徹底衝擊了相關的希望。可以說，逾半年沒有收入的數千名接待團隊遊的導遊、旅遊巴司機已處於水深火熱的階段。

坊間稱，任何工薪階層都難以承受逾半年沒有收入的困苦及壓力。

胡景光希望澳門特區政府盡快伸出援手，參照對經濟弱勢群體的救濟手法，給予導遊、旅遊



巴司機等「重災群體」有效的救濟或救助。

他同時盼特區政府協調各有關方面，將「消費券」擴展至「埠內遊」。胡景光表示，特區政府最近決定推出「每人三千元消費券」刺激內需，以扶助各相關行業。但從重災行業方面分析，旅行社、導遊、旅遊巴司機又難於受惠。因此，希望政府方面牽頭協調，考慮推出「埠內遊」產品，令有興趣的澳門居民可透過「消費券」參與是項活動，令受惠行業擴展至旅遊業。

胡景光還希望政府牽頭做好旅遊業復甦的各種刺激預案、產品或措施。他表示，旅遊業的復甦，取決於疫情防控措施何時解禁，具體而言，就是自由行簽註何時恢復、澳門或澳琴團隊遊產品何時能推出？這兩項工作，非澳門業界能力範圍，唯盼澳門特區政府及早做好協調，爭取內地學校復課日同時實施。

此外，也盼特區政府理順與澳門相關的航班復航、口岸復開，以及推出「機+酒+……」旅遊套餐等，以便不失時機地盡快推動澳門旅遊業復甦。

據悉，坊間對導遊、旅遊巴司機等「重災群體」逾半年沒有得到有效的救濟或救助感到不理解 and 遺憾。並盼政府官員設身處地想一想，該數千人及相關家庭生活困難是否會衍生出影響社會安定與和諧氛圍的問題？

4. 梁孫旭認疫情期間避免引起失業潮 政府宜助企業開展帶薪在職培訓

[2020-03-08] 立法會議員梁孫旭三月六日提出書面質詢，全文如下：

本澳一直以旅遊博彩作為經濟支柱，受新冠肺炎疫情影響，旅客量急劇下跌，對經濟的衝擊巨大，而且影響層面廣泛，已波及整體的就業環境，除了最直接受影響的旅遊、博彩、酒店服務、餐飲、服務、零售、會展、娛樂等行業的經營壓力大增外，建築、交通運輸等部份行業也面臨開工不足、停工或無收入的狀況。因應疫情對經濟帶來的影響，特區政府早前公佈一系列經濟援助措施，以紓緩居民及各行各業的經濟壓力。然而，儘管本澳的疫情受到控制，但環球及周邊地區的疫情相信仍需要一定的時間才能解除風險。本澳作為旅遊城市，對外依存度十分之高，預計本澳的經濟仍面對一段的寒冬期。因此，政府除了要推出一系統促進本地生產力及以工代賑措施外，也應針對不同行業的情況研究推出更多元的就業輔助政策，以穩定本澳的就業，並為長遠的經濟發展作好準備。



同樣受新冠肺炎疫情影響的台灣地區，其觀光旅遊產業例如旅行社、酒店民宿、觀光遊樂、運輸業等亦受到嚴重衝擊，不少企業只能與僱員協商減少工時或放「無薪假」。有鑑於此，台灣的相關部門推出了「充電再出發訓練計劃」，對於減少正常工時而參加訓練課程的勞工或辦理訓練課程的事業單位，給予補助訓練津貼或費用，讓行業僱員運用減班的時間進行專業技能課程，對企業和僱員雙方同樣有利。

本澳既以世界旅遊休閒中心為定位，近年的經濟發展急速，但本地旅遊業的服務水平仍有很大的進步和發展空間，建議政府善用此段經濟不景的期間，透過推動具財政能力的大企業開展在職培訓項目，又或適當資助行業或中小企為僱員進行培訓，一方面協助企業度過難關，穩定就業，另一方面，也能短期支援停工或「無薪假」員工，持續提升本地僱員的競爭力和服務水平。

為此，他向當局提出以下質詢：

- 一、政府會否推動或透過協助企業開辦課程，資助員工津貼的方式，鼓勵企業為僱員、尤其是處於停工或持續「無薪假」狀態的員工提供培訓？
- 二、為免疫情持續引起部份行業的停工或失業潮，政府會否針對「手停口停」的自僱人士，如導遊、的士司機、自僱的旅遊業司機等自僱人士推出類似的帶薪在職再培訓課程，提升從業員職業素養或技能水平，協助他們渡過難關？



香港新聞 4 篇

1. 民建聯議員設愛心基金援助失業家庭

[2020-03-04] 新冠肺炎疫情肆虐，民建聯昨日宣布成立愛心基金並推出「關懷您」活動，向受到疫情影響有基本生活困難的市民提供即時經濟援助。民建聯主席李慧琼呼籲，希望社會上的有心人士踴躍捐助此活動，讓基金可以幫助更多有需要人士。

李慧琼指，近日疫情重創香港經濟，同時對本地就業市場帶來巨大衝擊，民建聯連日來在社區不斷收到基層市民的求助，大部分為因疫情導致失業，令他們的日常生活大受打擊。

李慧琼又提到，縱使政府設立 300 億元防疫抗疫基金及財政司司長公布下年度財政預算案中提出大規模的紓困措施，但上述措施並沒有包括即時援助失業人士的建議，而且各項紓困措施籌備需時，未能為深受疫情影響的家庭提供即時的經濟援助。

合捐 300 萬元作種子基金

多名民建聯議員亦表示，他們近日接觸基層市民時，收到很多來自不同行業的市民求助，包括飲食業、興趣班導師、旅遊業等，求助人士表示因疫情而開工不足，更甚有人「無飯開」。

李慧琼表示，民建聯立法會議員合共捐出 300 萬元作為種子基金，並透過民建聯愛心基金推出「關懷您」活動。她續指，基金預計在下星期接受申請，並在三月底結束，基金會採取盡快處理的原則，期望盡早將援助金發放到有需要的申請者手上，而詳情則會稍後公布。

2. 工聯會派三千元失業慰問金

[2020-03-06] 工聯會昨宣布成立緊急失業慰問基金，目標籌募一千五百萬元，向面對經濟困難的失業人士提供援助。基金本月中起接受申請，合資格人士可獲發三千元慰問金，預計五千人受惠。他們指基金目前已籌得數百萬元，強調會不分政見處理申請，又促請政府盡快落實失業援助。

慰問金將於本月十六日開始接受申請，若市民提交申請前半年曾經受僱、失業一個月或以上，並面對經濟困難就符合申請資格，一經核准，四月起可獲發三千元慰問金，名額五千人。工



聯會理事長黃國表示，基金參考了澳門特困職工援助的做法，希望以聚焦和簡單方式援助失業工友，又形容「三千元不是很多，但希望通過這三千元，給失業工友一種關心、關懷，為失業工友打氣。」他形容基金是社會資源，稱基金將不分政見「顏色」處理申請。

月中接受申請 五千人受惠

會長吳秋北指出，該會的立法會議員已捐出一個月薪津、工聯會救災慈善基金會將撥出一百萬，港區全國人大代表亦答應捐出五十萬元，亦有其他社會人士應捐數百萬元，呼籲會員和社會人士踴躍捐助，以達成一千五百萬元的籌款目標。副理事長兼立法會議員麥美娟亦透露，行政會議成員廖長江已答應向基金捐出酬金。

麥美娟又強調，「我們怎籌款，都不會及政府多」，促請勞工及福利局局長羅致光拿出同理心，關心受過去八個月暴亂和肺炎疫情打擊的失業人士，盡快設立具針對性的失業援助。

3. 各界商會聯席促公僕減薪共渡時艱

[2020-03-06] 各界商會聯席會議昨約見建制派四大政黨，形容剛獲通過的公務員加薪，令中小企老闆感到尷尬和難受，希望政府帶頭減薪，與社會共渡時艱。他們又提出多項訴求，要求政府盡快發放三百億元防疫抗疫基金的企業資助、敦促銀行放寬貸款、永久撤回取消強積金對沖等，亦建議將部分用於旨在本地生產和研發口罩的款項，改為資助其他行業。

公僕加薪令中小企老闆尷尬

由數十個商會組成的各界商會聯席會議，昨與民建聯、經民聯、自由黨和新民黨的立法會議員會面，商討協助業界渡過難關的建議。聯席會議秘書長沈運龍形容，香港經歷過去八個月的政治風暴後又面臨一場大雪，新型肺炎疫情令各行各業幾乎癱瘓，數十萬人處於水深火熱，促請政府盡快救市，將防疫抗疫基金的資助發放予企業。

他又提到，立法會財委會上周在如此市道中通過公務員加薪，雖然是追溯去年生效，但也令中小企老闆感到尷尬和難受，「所以我們希望政府帶頭減人工啦，令到由特首到議員、工商界、市民，全體一起面對疫情。」

電子業商會榮譽會長陳其鏞稱，若政府堅持落實取消強積金對沖將是雪上加霜，商界不能承擔未來二十五年達八千四百億元的額外成本，形容屆時將如當年《基本法》二十三條立法的



「全港爆炸」。保安業商會主席何啟文指出，有承辦政府合約的保安、清潔和物業管理公司反映，政府至今仍未發放去年十一月的服務承辦費用，累積達五億元，形容情況不可思議，使有關企業需墊支員工薪酬，構成沉重負擔。他希望當局可特事特辦，先批出九成合約款項。

民建聯晤張建宗促「補漏」

旅行社東主協會會長葉慶寧說，防疫抗疫基金僅以一億五千萬元，資助每家持牌旅行社八萬元是杯水車薪，促請政府盡快修例，改變旅遊業賠償基金的用途，並從基金抽出約三億元發放予千多家持牌旅行社，估計每家持牌旅行社可獲約二十萬元。他指此舉可令行內九成八的小型旅行社都不用立即倒閉，長遠亦可讓業界重新帶動旅客來港。

自由黨立法會議員鍾國斌認為，基金預留二十三億元資助本地生產和研發口罩是不切實際，建議當局將以成本價包銷口罩以外的約十三至十五億元，改為資助其他行業，指新方案可讓遠遠更多企業受惠。陳其鑣亦指，本地生產的口罩在成本和生產量均無法與內地競爭，加上內地禁止原材料出口，認為有關資助是「錢落鹹水海」，倒不如用款項拯救其他中小企。

另外，民建聯昨與政務司司長張建宗會面，促請為防疫抗疫基金加設補漏機制，協助更多行業。主席李慧琼指出，租金是各行業的主要營運成本，若業主不願減租，商戶即使得到政府資助仍難以支撐，故該黨建議政府為願意減租的業主提供百分之二百的稅務寬減。

4. 聘弱勢社群加培訓 平等機會 社企餐廳冀有一技傍身

[2020-03-09] 「授人以魚，不如授人以漁」，政府對弱勢社群有一定照顧，但若能夠透過在職訓練令他們自力更生，這或是對他們生活有更大鼓勵及支持；社企餐廳「廚尊」大部分員工屬弱勢社群，創辦人許承俊表示初時開辦社企，目的為他們提供工作機會，經過訓練將來可在其他機構服務，透過勞力謀生，在生活上過得「方便」和更有尊嚴。「廚尊」於去年12月試業，現聘用了39名員工，逾九成屬身體殘障人士、情緒病患者和智障人士等。

在「廚尊」任職接待員的阿明，是先天失明人士，曾從事客戶服務及社福機構工作，但工作沒有保障，亦欠滿足感。不過，阿明笑指，加入「廚尊」後，嘗試了一些「諗都未諗過」的工作。



阿明稱，作為視障人士「從來沒想過自己能夠送外賣」，還要由「旺角送外賣到上環」，但抱著「肯嘗試就成功了一半」，加上同事替他在網上尋找路徑，最後他靠網上地圖的語音導航，成功把外賣送到目的地，令自信心大增。他指，「從前害怕面對陌生人，但在廚尊的日子令我學會與人溝通和對自己有信心」。現時工作主要負責協助籌辦餐廳活動，包括聯絡老人院等工作，讓他能發揮過往的工作經驗。

許承俊指，「廚尊」於新加坡首創，並成立為弱勢者量身打造的小販培訓中心，藉此為弱勢社群提供就業機會。在香港成立後，盼能幫助本地弱勢者，協助他們發揮潛能，增強自信和求職能力。現時以時薪 37 元聘用他們，主要讓他們學會一門技能可於日後自力更生。而餐廳的工作模式特別為殘障人士設計，按其能力差異分配工作，而每人只需做一項工作，以便短期內熟能生巧。此外設置特別的煮食工具輔助工作，例如彎形叉輔助殘障人士固定食物，方便他們單手切開食物。市建局以象徵式租金將「618 上海街」的二樓全層租予「廚尊」，以提供場地支持相關培訓，並以大排檔形式營運突出油麻地及旺角區的食肆文化。



其他新聞 2 篇

1. 微軟宣布西雅圖、舊金山員工在家上班，降低感染武漢肺炎風險

[2020-03-05] 微軟宣布，自 3 月 4 日起西雅圖總部辦公室和舊金山灣區地區辦公室的員工無需前往辦公室，在家遠端上班，以應付肺炎疫情在上述地區蔓延的影響，在家上班的策略至少持續到 3 月 25 日。

由於美國西雅圖和舊金山地區確診多個武漢肺炎病例，微軟有大量員工在兩地區辦公，為減少員工在工作場所感染病毒的風險，宣布自 3 月 4 日起西雅圖總部和舊金山灣區辦公室的員工可在家上班，非必要職務盡可能減少到辦公室的時間，包括資料中心維護和零售店員工等必要職務不調整，公司會按照政府部門的要求消毒上班環境，辦公室盡可能減少面對面會議，限制長時間密切互動。

微軟還要求其他地區的員工暫停到西雅圖、舊金山地區的任何非必要商務行程，對於其他疫情較嚴重的地區，南韓辦公室的員工已在家辦公，新加坡辦公室仍開放，但鼓勵員工在家上班，義大利米蘭和羅馬辦公室也採取相同策略，員工也可取消相關商務行程。原定 2020 年 5 月舉辦的微軟 Build 開發者大會能否如期舉行，公司仍在討論。

與微軟總部同處於西雅圖市的亞馬遜公司總部已確診了 1 例新型冠狀病毒病例，後者緊急要求受影響的員工在家辦公，並密切關注健康狀況，無限期暫停所有非必要商務行程。

由於武漢肺炎疫情蔓延，越來越多科技公司鼓勵員工在家辦公，減少到其他公共場所的時間，微軟宣布啟動特定地區員工在家上班之前，Twitter 已鼓勵全球所有員工在家工作，降低新型冠狀病毒傳播的可能性，香港、日本和南韓辦公室的員工已強制在家上班，所有非必要商務行程和活動取消，涉及 5,000 多名員工。

Google 愛爾蘭辦公室確認 1 例新型冠狀病毒疑似病例後，通知 8,000 多名員工在家上班。Facebook 報告稱 3 月 4 日一名承包商員工確診感染新型冠狀病毒肺炎，這名員工最後一



次進入 Facebook 辦公室為 2 月 21 日，西雅圖辦公室已緊急關閉至 3 月 9 日，所有員工在家上班至少到 3 月底。Facebook 在全球 35 國及地區辦公室暫時謝絕訪客，以降低員工感染風險。隨著疫情發展及出於對員工健康的考量，更多公司可能都採取遠端上班策略。

2. 疫症打擊 英廉航 Flybe 破產 所有航班即時停飛 逾 2000 員工瀕失業

[2020-03-06] 疫情蔓延全球之際，航空公司正面臨沉重的打擊。歐洲最大的地區航空公司 Flybe 由於未及得到財政援助，昨宣布進入破產程序，所有航班即時停飛，逾 2000 名員工面臨失業。國際航空運輸協會（ IATA ）預計，疫情將導致全球航空公司大幅削減航班，令航空業界今年損失可能超過 1000 億美元的收入，呼籲各國政府考慮協助陷入困境的航空公司度過難關。

在疫情中最先倒下的 Flybe，是英國主要的內陸航空公司，提供英國近四成的內陸航班。這家經營逾 40 年的航空公司有很多獨家航線，停止營運將嚴重影響英國內陸航空交通。英國政府早前曾打算協助其償還 1 億鎊（約 10 億港元）債務，避免其無法經營。不過相關援助出現波折，而維珍航空牽頭的財團 Connect Airways 去年收購 Flybe 後，現時亦不再注資，最新的疫情成為拖垮 Flybe 的最後一根稻草。

疫情下首間倒閉航空公司

這是英國包機航空公司 Thomas Cook Airlines 倒閉 6 個月內，第二家破產的英國大型航空公司。Flybe 行政總裁安德森（ Mark Anderson ）表示，已盡一切可能避免倒閉，但無法克服重大的資金挑戰。管理 Flybe 的會計公司安永稱，過去幾周疫情為旅遊業帶來額外的壓力，使 Flybe 原已不穩的財務狀況惡化。疫情爆發前，Flybe 已因為燃油成本上漲、乘客需求疲軟及業界競爭等而苦苦經營，每年虧損達 2000 萬鎊（約 2 億港元）。

英國 6 個月內第 2 家破產航空公司

Flybe 預計逾 2000 名員工受影響，且 Flybe 倒閉恐會引起骨牌效應，因部分機場依賴 Flybe 的航班，例如南部的修咸頓（ Southampton ）機場有 95% 的航班是 Flybe 營運的。

IATA 稱，疫情已蔓延至 80 多個國家，中國以外的航線也受到嚴重影響。該組織估計，全球航空公司將於今年損失 630 億至 1130 億美元（約 4914 億至 8814 億港元）的客運收入，較



兩周前預測的不到 300 億美元損失嚴重得多。最新的預測數字，相當於全球航空公司的旅客收入損失 11%至 19%。

IATA：全球航空公司今年損失 8814 億

IATA 行政總裁德朱尼亞克（Alexandre de Juniac）稱，這是非常時期，航空公司正竭力維持經營，航空業界需政府考慮減免稅收，並減少各種收費。

此外，廉航挪威航空快線（ Norwegian Air Shuttle ）在經歷 3 年虧損後，原預期今年可透過出售資產、調整航線、推遲飛機交付、改變 貸款條件，並籌集新現金等，令今年恢復盈利。不過歐洲疫情蔓延，遊客減少，促使其取消部分來往歐洲疫情爆發中心意大利等地的長途航班，並擱置 2020 年的盈利預測，但認為現在評估業務的全面影響為時尚早。