

管協與管院完成有關推動大灣區合作招商引資策略研究

澳門管理專業協會與澳門管理學院順利完成了由澳門基金會資助題為《推動大灣區合作招商引資—建設更高水平開放型經濟新體制》的課題研究。

其內容結合“十五五”規劃”的相關指引，為“建設富有活力和國際競爭力的一流灣區和世界級城市群”，展開深入的探討。這項研究立足澳門放眼整個灣區，切合當前現實狀況，通過資料收集，與專家及相關人士的訪談，問卷調查等應用研究的方法，經篩選後提出一個“策略包”，這其中的所有策略均圍繞“加強灣區合作”這條主線，針對“兩區九市”（指港澳特別行政區及分佈在廣東灣區內的九個市）都在高速發展，並提出需要深化“共商共建共享”等政策建議，水平不足的現狀而提出來。因此，這些策略對未來發展有一定參考價值。

這項研究有三個主要內容，一是對“兩區九市”的特點及現狀做了較詳細的描述，並提出將其分成性質相近的板塊，及各個板塊在建設經濟新體制中可發揮的作用；二是總結了一批可供參考的“它山之石”；三是以事實為依據，以創新思維的格局，提出一批嶄新的策略建議。

在“它山之石”這一部份，課題組重點引進一些值得參考的個案。如新加坡在發展海外工業園區過程中取得的經驗，其運營模式及優勢等。其中，在我國蘇州共建的工業園是一個典範。還有浙江的“飛地”及“反向飛地”模式，都值得大灣區參考。

在內地九市中，本課題提出一個建議，澳門可與一個地級市攜手共創招商引資的新格局，經研究後，從彼此的經濟體量，各自的優勢互補等方面考慮，課題組提議選定江門市作為合作伙伴，並重點研究

了江門的特點及與其合作的優勢。有一點值得很好利用的是，江門市的僑鄉僑都的特點，利用其僑資的引入，“十四五”期間，江門引進超億元產業項目就有 2,000 多個。其中有一點應予重視的，黃茅海通道的開通，大大縮短了從澳門經斗門再到廣海、台山一帶的交通時間，兩地之間早已進入“一小時交通圈”的國際水平。因此，是一個很好的合作對象。

研究指出有關合作招商引資建設更高水平開放型經濟新體制的“策略包”建議，當中分為兩部份：一是整個灣區的策略建議，共分六個方針及七個策略；二是面向澳門與江門之間的合作策略建議，共四點。簡介如下：

(一)大灣區共同合作的六大方針及七點策略建議：

方針一、對接國家對大灣區基礎建設的要求，“兩區九市”應在基本建設方面提速發展。

方針二、加快“規則銜接、機制對接”的相關進度。

方針三、建議成立一個支持新機制建設的“領導委員會及推動基金”。

方針四、在資源要素方面重在人才的培育與補充，重中之重是要制定符合發展需要的教育政策。

方針五、集聚提高科技要素以吸引國際資本的流入。

方針六、拓展“幹線經濟”，發展“東拓、西進、北上、南下”戰略。

策略一、大力拓展“借勢登高，併船出海”策略。

策略二、文化引資策略。如建造：中國近代史紀念館；媽祖紀念

館、方濟各紀念館、馬禮遜紀念館等。

策略三、人才高地引資策略。

具體策略還有以下各項：

具體策略一、建設“產業園區”及“飛地/反向飛地”。

具體策略二、建立扶持發展基金。

具體策略三、大力推動“頭部企業”進入灣區投資。

具體策略四、選擇並推動幾項主要產業及行業引入投資。包括：打造“美食之區”“體育大區”，以及打造“科技創新中心”及“製造業集聚中心”等。

(二)澳門與江門合作策略建議

兩門合作策略一、澳門江門攜手打好新時代新“僑牌”。

兩門合作策略二、大力推動“澳-江-琴”三地合作。

兩門合作策略三、加快推進大廣海灣經濟區建設。

兩門合作策略四、加大力度促進文旅領域合作引領資本投資。

澳門管理學院研究團隊，通過加深與社會各個產業、各界人士與學者之間的聯繫。今後會繼續在社會經濟研究中，做出更多努力。